



tratta, lungo i binari delle Valli del Sabato, del Calore e dell'Ofanto, sono state avviate le operazioni di decespugliamento e di ripulitura, in vista di quello che sarà il momento del ritorno in esercizio, sia pure con solo in ambito strettamente turistico. Ci sarà un anticipo a Calitri, in occasione dello Spozz Fest, previsto per la fine di agosto, quando il cantautore Vini-cio Capossela ha previsto una breve corsa promozionale, in occasione della kermesse estiva. Il servizio viaggiatori sull'intera linea da Avellino a Rocchetta Sant'Antonio era stato sospeso a partire dal cambio d'orario ferroviario del 12 dicembre 2010. In seguito, il 27 dicembre 2012 una delibera della giunta provinciale gettò le basi per il suo smantellamento, prevedendone nel Ptcp, il Piano territoriale di Coordinamento Provinciale poi approvato dal commissario straordinario, la riconversione in percorso ciclabile.

costituisce un'opera di valore monumentale, che esalta il paesaggio suggestivo attraversato dai suoi binari lungo i fiumi Sabato, Calore e Ofanto. Alla firma del protocollo tra il Ministero e la Fondazione Fs erano presenti, tra gli altri, il Ministro per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo, Dario Franceschini e il direttore della Fondazione, Fs Luigi Cantamessa, oltre alla rappresentanza regionale. In queste settimane, dopo l'avvio dell'iter burocratico di recupero della

## L'OMAGGIO A DE SANCTIS NEL SUO BICENTENARIO

**S**ono in tanti a chiedere una data ufficiale per la riapertura della linea Avellino-Rocchetta. L'evento potrebbe coincidere con l'inizio delle celebrazioni del bicentenario della nascita di Francesco De Sanctis nel 2017. Decisiva sarà la presenza in Irpinia del Ministro Franceschini, impegnato nella definizione di una piattaforma nazionale per il turismo delle aree interne. Le celebrazioni della nascita del primo Ministro dell'Istruzione della storia repubblicana interesseranno anche la Presidenza della Repubblica, alla quale è stata già inviata una richiesta. Con la riapertura della ferrovia ofantina sarà possibile replicare quel "Viaggio elettorale", che rappresenta un manifesto della voglia di rilancio per un Mezzogiorno un secolo e mezzo dopo ancora alla ricerca della propria identità. Siglato il protocollo, ora la parola passa alla Regione Campania, incaricata di riqualificare il tracciato e predisporre gli investimenti.

## Il raccordo A16-A3 Lioni-Grotta, il commissario D'Ambrosio: fondi in arrivo



Nei giorni scorsi è stato a Sant'Angelo dei Lombardi Filippo D'Ambrosio, il commissario ad acta per la realizzazione dell'asse di scorrimento Lioni-Grottaminarda, raccordo tra le autostrade A16 e A3 'via Contursi'. Impegnato nel confronto con le rappresentanze degli enti locali interessate al tracciato della strada veloce, D'Ambrosio, accompagnato dal direttore dei lavori Giancarlo D'Agostino, è stato ricevuto dal sindaco Rossanna Repole e dagli assessori Natale Verderosa, Giuseppe Pagnotta e Sara Gargano per fare il punto sulla tabella di marcia dell'opera. "È il momento di accelerare sui lavori, grazie ai finanziamenti statali e regionali che saranno trasferiti nei prossimi mesi", ha affermato. La 'Lioni-Grottaminarda' servirà a collegare lo svincolo dell'autostrada Napoli-Bari con l'Ofantina e gli snodi per la Basilicata, ma soprattutto con Contursi, consentendo alle diverse autostrade nazionali di incontrarsi in maniera veloce. Con la realizzazione della ferrovia ad alta capacità, l'asse avrà una funzione strategica anche di raccordo industriale.

GAL CILSI



## Un Approccio di Tipo allo Sviluppo Locale

Sabato 2 luglio 2016 ore 10.  
Municipio di Castello Biondi - Mo













## Sviluppo Locale in Alta Irpinia

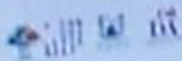
Strategie e iniziative

FASE 1

Alta Irpinia

Iniziativa per la valorizzazione  
territoriale e produttiva locale

Comune di ...





Un Approccio di Tipo Partecipativo  
allo Sviluppo Locale in Alta...

Sabato 23 luglio 2016 ore 10.00  
Matera (in Sala del Consiglio Comunale - Municipio)













**Un Approccio di Tipo Partecipativo  
allo Sviluppo Locale in Alta Irpinia**  
Sabato 23 Maggio 2014 ore 18.00  
Aula del Comune di Guardia Sanframondi

LA STAZIONE DI AVELLINO  
NEI GIORNI DI PROMOZIONE  
TURISTICA, ERA IL 2007.  
A DESTRA: MAURO MORETTI,  
PRESIDENTE DI FONDAZIONE FS

**L**a linea ferroviaria Avellino-Rocchetta è ormai fuori dal tunnel. L'intesa siglata a Roma tra Fondazione FS, Rete Ferroviaria Italiana e Regione Campania, inserendola tra le linee di interesse nazionale, consente la riapertura a scopi turistici della tratta storica, inaugurata nel suo tracciato completo 121 anni fa. Il 14 luglio scorso a Roma si è completato un iter passato attraverso audizioni nelle commissioni parlamentari dei rappresentanti politici e istituzionali, degli operatori turistici e degli attivisti della In\_loco\_motivi, rappresentata dal presidente e dal vicepresidente della associazione, Pietro Mitrone e Agostino Della Gatta. Dopo la chiusura decretata dall'allora assessore regionale



# La "Rocchetta" fuori dal tunnel

**Ministero dei Beni culturali e Fondazione Fs recuperano la ferrovia storica irpina, che nel 2013 si voleva addirittura smantellare**

Sergio Vetrella nel 2010, l'opportunità del ripristino è stata resa possibile dalla Fondazione Fs, che da anni porta avanti un progetto di recupero per la riapertura delle cosiddette linee storiche italiane, nel solco della mobilità dolce. Scopo della Fondazione, presieduta dall'ex Ad delle Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti (dal 2014 al vertice di Finmeccanica), "preservare, valorizzare e consegnare integro, a vantaggio anche delle generazioni future, un patrimonio di storia e di tecnica, simbolo del progresso e strumento di rafforzamento dell'unità degli Italiani". La Fondazione, "alla luce del forte legame

esistente tra la storia del trasporto ferroviario italiano ed il Paese, è costituita nell'ambito del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane" con queste finalità. L'interesse della Fondazione, decisivo per ottenere la via libera del governo al rilancio della linea, è stato sostenuto dal deputato irpino del Pd Luigi Famiglietti, dell'associazione In\_loco\_Motivi e da molti rappresentanti degli enti locali. L'Avellino-Rocchetta è una delle più antiche linee ferrovie costruite in Italia in epoca unitaria. Impreziosita dalla eccezionale qualità architettonica dei suoi ponti e viadotti, per la Soprintendenza